附件3

**湖北省建设投资集团有限公司介绍**

湖北省建设投资集团有限公司（以下简称“建投集团”）成立于2020年3月，是湖北联投集团有限公司（以下简称“湖北联投”）的全资子公司，注册资本金50亿元，职工3600余人，拥有6家出资公司，分别是路桥公司、商贸公司、市政公司、信息化公司、咨询公司、赤壁公司。经营主业涵盖基础设施、公共设施、区域综合开发改造，城市环境园林绿化，养老项目投资、建设、运营，生态保护和环境治理，矿藏资源、信息咨询、工程管理、造价咨询、设备租赁等。

2021年12月，根据省属国资国企改革方案，湖北联投定位为“科技园区、产业园区、功能园区全生命周期运营商，城市更新全产业链综合服务商和工程建设全领域总承包商”。

下阶段，建投集团将继续深耕武汉市场，重点拓展武汉经济技术开发区和武汉东湖新技术开发区等经营区域，加强与经开区政府对接，依托资本运营和实体经营双向发力，内联湖北联投园区开发与城市更新板块，打造“湖北联投工程建设产业总部”，吸引上下游协作企业入驻。

同时通过投资积极拓展外部市场，建设一批补短板、强功能、利民生的省级重点项目，打造华中一流的工程建设全过程资源整合平台、价值创造平台、工程总承包服务平台。

**湖北省路桥集团有限公司介绍**

湖北路桥起始于1952年3月整编成立的中国人民解放军公路第一师三团，1955年转至交通部第二工程局四处，1958年交通部第二工程局四处成建制下放湖北省，与原湖北省公路局、原交通部公路勘测设计第二分院院部合并组成湖北省交通厅公路管理局工程处，1993年7月23日正式注册成立湖北省路桥公司。2010年成为联投集团全资国有子公司，2012年与东湖高新重组上市，至今已有70年发展历程。

湖北路桥具有公路工程施工总承包特级、工程设计公路行业甲级、市政公用工程施工总承包一级、房屋建筑施工总承包一级，桥梁、隧道工程专业承包一级，公路路面工程、公路路基工程、公路交通工程（公路安全设施）专业承包一级等资质，主要业务涵盖公路、桥隧、市政、养护、房建、试验检测、设备租赁、材料供应八大板块，累计修建公路里程6000余公里，大型桥梁510余座，特大型桥梁90余座，长江大桥5座，同时参与武汉地铁6、7号线施工。多项施工技术处于国内或世界先进水平，多次荣获詹天佑奖、李春奖、国家优质工程金奖、国家优质工程奖、湖北市政工程金奖等国家及部、省级科技进步奖、科技成果奖和优质工程奖。

湖北路桥自成立以来，始终坚持“科技强企，人才兴企”发展理念，持续强化人才培养，大力推进科技创新，不断提高企业核心竞争力。长期与科研机构、高等院校、重点企业组建研究机构，加强“产、学、研、用”合作进程，聘任了中铁大桥局、中交二航局、湖北省交通规划设计院、湖北联投、湖北省交通厅等单位的一批首席专家、高级专家，形成优势互补、成果共享的链式创新合作机制。2014年，公司重组技术研发中心，至今累计完成105项科技项目立项，其中成功申报6项湖北省交通厅年度交通运输科技项目、14项省部级工法、10项企业级工法，另有19项省部级工法正在申报中；获授权发明专利7项，实用新型专利26项，已获受理发明专利34项，实用新型专利44项，并获批国家高新技术企业、省级企业技术中心、武汉市科技小巨人企业，入选湖北省高新技术企业百强。

“十三五”期间，湖北路桥在巩固路桥施工主业优势的同时，着力完善市场化、信息化、品牌化管理体系，不断提升市场经营能力和管理水平，稳步推进基础建设投资和资本运营，逐步向市场化、多元化、规模化发展。通过积极参与武汉城市圈“两型社会”综合配套建设事业，在新城建设方面积累了丰富的管理经验。依托武穴、棋盘洲、宜都三座在建长江大桥等项目储备了一批大型桥梁建设的人才，总结了一批科技成果，具备较好的大型桥梁施工管理优势和成本控制优势，取得了多项国家专利。借助全省ETC改建总承包工程，进一步增强了机电施工能力，完善了业务单元，提升了市场口碑。同时，借助联投集团的平台和自身上市公司优势，与多家银行、证券等金融机构建立了深入的合作关系，拥有良好的资本运作和筹融资能力。

“十四五”期间，湖北路桥坚持“内联外拓”双轮驱动，抢抓湖北省疫后重振“十大工程”等政策机遇，立足“工程建设全领域总承包商”功能定位，围绕我省重大交通工程、市政工程、安居民生工程、生态环保工程、公共服务项目，以“投”为领，以“建”为托，推进产业链深度挖潜，打造华中一流的工程建设全过程资源整合平台、价值创造平台、工程总承包服务平台。